EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20 — APARTADO NUM. 8

AÑO XXXIV | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA LÚNES 26 MAYO DE 1890 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 | NÚM 10986

Recuerdos de gloria

LA SORPRESA DE ARLABAN

(25 DE MAYO DE 1811)

Una de las páginas más interesantes de la historia de la independencia española, á principios de este siglo, es indudablemente la que refiere cómo Espóz y Mina sorpredió y derrotó á los franceses en Arlaban.

Era dicho general el más célebre de los caudillos que voluntariamente tomaron parte en la titánica lucha de España contra el capitán del siglo, y el hecho á que se refieren estas líneas es una de sus más hermosas hazañas y sirve para revelar claramente sus condiciones y facultades.

Sabiendo que el Mariscal Massena, al dejar el ejército de Portugal, se dirigia á Francia con numeroso y rico convoy y unos mil prisioneros del ejército anglo-español, concibió Mina la idea de sorprender al caudillo francés en el puerto de Arlaban, entre Alava y Guipúzcoa. Para conseguirlo realizó una marcha prodigiosa, caminando de noche con el mayor sigilo por sendas y cañadas de la provincia de Alava, llevando diseminados sus batallones para ocultarlos mejor y no revelar al enemigo el punto de su objetivo.

Al saber que el Mariscal Massena habia llegado á Vitoria y se disponía á continuar su viaje, citó para la madrugada del 25 de Mayo sus tropas en Arlaban, y con efecto allí se presentaron, cada batallon por un lado.

Los cálculos y esperanzas del habil guerrillero viéronse realizados en aquel mismo dia.

Muy de madrugada cruzaban los franceses con su convoy y prisioneros la sierra de Arlaban. Mina que habia emboscado y puesto en acecho á su animosa gente á ambos lados del camino con órden de acometer resueltamente y á la vez á una señal convenida, dejó pasar los que iban á la cabeza del convoy, y al estampido de un pistoletazo, que era la señal, lanzáronse todos con celeridad y coraje sobre los que marchaban formando la retaguardia, haciendo primero una descarga cerrada y acometiendo enseguida á la bayoneta.

Desordenóse al pronto el enemigo, que seguramente no esperaba tan furiosa acometida; pero, repuesto algun tanto, se defendió con valor y obstinación, en términos de durar la lucha hasta las tres de la tarde, á cuya hora la victoria era completa para los españoles que tenian en su poder toda la columna á excepción de unos cuatrocientos hombres que consiguieron llegar á Victoria á dar cuenta á Massena de la catástrofe.

Mina que había preparado la sorpresa esperando medirse con el famoso Massena, no pudo tener esta satisfacción porque el General francés retardó su salida de Vitoria. En cambio tuvo la de rendir por sí mismo prisionero al coronel Laffite y rescatar á los infelices prisioneros que iban á sufrir un duro cautiverio.

Los franceses perdieron cuarenta oficiales y 800 soldados y el numeroso convoy compuesto de 140 coches y carros, cuyo botin valuado en cuatro millones de reales se destinó parte para la Caja de guerra y el resto se distribuyó entre los vencedores.

Este hecho de armas levantó extraordinariamente la reputación ya muy alta de Espóz y Mina, y enseñó á los franceses á estar alerta y á mirar con respeto, ya que no con temor, ó aquellos héroes considerados por Napoleon como grupos informes de insurrectos proletarios.

Si, grupos informes que hicieron lo que no pudo hacer Europa; derrotar y aniquilar al genio de la guerra.

LOPE CARVAJAL.

LAS PRUEBAS DEL «PERAL»

(De *Las Provincias* de ayer)

Cádiz 22 (10 30 noche.)

El resultado de las pruebas ha sido mejor de lo que se esperaba, puesto que además de las practicadas para conocer el radio de acción, efectuó otras, y que no constaban en el programa del primer dia. Me refiero á las de mar con mal tiempo.

Han contribuido á ello la mar dura y el fuerte viento de Levante.

A las seis y media de la mañana abandonó su fondeadero en esta bahía el submarino, seguido del crucero *Colón*, que llevaba al capitán general y comisión técnica de los cañoneros *Salamandra* y *Cocodrilo*, y vapor mercante *Trocadero*, fletado por el presidente del Club de regatas, señor Garcia Ravina. A su bordo iban varios periodistas y corresponsales de periódicos de Madrid y otros invitados,

Reinaba al principio viento Nordeste. En la bahía apenas sentíase oleaje. El *Peral* hizo rumbo hacia fuera.

Al dejar la punta de San Felipe entrò dentro del buque el inventor, cerrando porta. Eran las seis y cuarenta y cinco de la mañana. La marea era contraria.

El submarino navegó durante todo el recorrido, solo, custodiado á distancia de mas de dos millas por los buques que le seguian demostrando aquel que se bastaba para hacer por sí propio el rumbo. De haber ocurrido algún percanse hubiérase acudido tarde en su auxilio; tal era el trecho que le separaba de los barcos de guerra.

El oleaje envolvía el lomo de la nave moderna, de la cual solo se divisaba la torre óptica. El buque se mecia, dando enormes cabezadas. La mar hízose dura, llegando á veces á cubrir hasta la torre, que parecía se ocultaba bajo las aguas. Marchaba el submarino á un cuarto fuerza y con proa á la mar.

Montó el castillo de San Sebastián á las ocho y cinco. Aumentaba el balanceo y el viento fresco que pasó de Nordeste á Poniente, y el mar de fondo contribuía á hacer difícil la navegación. Pero los tripulantes no cejaron en su empeño de seguir hasta Cabo Roche, é hicieron rumbo al Sudeste.

Varias veces cogía marea atravesada al submarino, que variaba de ruta. Este rectificaba la maniobra con lucidez y seguía avante. Las olas se estrellaban contra la torrecilla, levantando pirámides de espuma. El viento continuó refrescando y el mar prestando peor aspecto. Las oleadas pasaban de proa á popa del *Trocadero*, buque marcha trabajosamente. Llegaron á marearse cinco individuos de los doce ó trece que llevaba á bordo. Con esto, podrá comprenderse la situación de los tripulantes en el interior del submarino.

A las diez de la mañana pasábamos Santi Petri, divisándose la boca del estrecho. La marejada se hizo aún mas gruesa y el viento mayor, apareciendo el Levante. El *Colón* viró para regresar á Cádiz antes de llegar á Cabo Roche, del que le separaban dos millas y media.

Los tripulantes del submario, que estaba en aguas del cabo referido, observaron la maniobra del *Colón*. Entonces el *Peral* cambió también de ruta, y obedeciendo la orden de la capitana, puso proa hacia la bahía.

Parece que la junta se ha mostrado satisfecha de la prueba.

El submarino llegó hasta frente de la playa llamada Barrosa. A medida que aumentaban las dificultades de la navegación el *Peral* fué acrecentando su marcha.

El viaje de regreso lo hizo en mejores condiciones, ayudado por la marea. A las dos y medo de la tarde fondeò en la bahía el *Colón*.

El submarino se acerca al costado de babor del *Colòn*. Entonces se abrió la porta y salió el señor Peral, que despues de saludar al capitan general, dijo que habia terminado la prueba.

Un detalle importante: estuvieron encerrados en el *Peral* desde las seis y cuarenta y cinco de la mañana hasta las dos y media de la tarde, aspirando aire artificial.

El submarino siguió al arsenal con la porta cerrada, para impedir la entrada del agua. Las tripulaciones de los buques surtos en la bahía aclamaron á Peral.

Estuvieron en el mar ocho horas.

Hoy hizo el submarino un recorrido de cuarenta y cinco millas y media.

Ahora cargará los acumuladores, que aún conservan fuerza.

El lunes seguirán las pruebas.

El resultado de hoy ha sido excelente, habiéndose cumplido la primera parte del programa, venciendo el inventor los obstáculos no previstos. Renace entusiasmo.

Los expedicionarios del vapor *Trocadero* enviaron al Sr. Peral una carta de felicitación, que redactó doña Patrocinio de Biedma, y despues escribió un soneto con piés forzados, alusivos á Trafalgar, á Cabo Roche y á Peral.

Se dirigió tambien un telegrama de felicitacion por el triunfo obtenido por Peral á su esposa.

He oido decir á personas que deben conocer el informe, que la comision técnica está satisfecha, por haber hecho el inventor mas de lo señalado para hoy.

El término del recorrido hecho hoy por el *Peral* ha sido de cuatro y media á cinco millas.

El submarino empleó 500 acumuladores, la mitad de cada motor.

NOTICIAS

Recientemente han sido condenados á un año de recargo en el disciplinario de Melilla más de 100 soldados que habian contraido matrimonio en Zaragoza sin la debida autorización.

Los sentenciados han elevado una instancia á S. M. la Reina Regnte en súplica de indulto á dicha pena.

Bajo la presidencia del General Dabán, y para ocuparse de la erección de una estatua al General Cassola, se reunieron el domingo en el Centro Militar de Madrid los Generales Pando, Tuero, Martitegui, Gonzáles Parrado, y los directores de *La Correspondencia Militar* y *El Ejército Español*.

Se nombró la Comisión gestora, de qué forman parte jefes y oficiales de todos los cuerpos é institutos del ejército.

De esta Comisión es presidente el General Dabán, vicepresidente el Sr. Pando, contador el Sr. Parrado, presidente de la sección económica el Sr. Martitegui, tesorero el Sr. Segura y secretario el Sr. Ibañez.

Se leyó y fué aprobada la circular que ha de dirigirse á cuantos deseen adherirse al pensamiento.

Los Generales presentes encabezaron desde luego la suscricion:

Con 75 pesetas el Sr. Dabán, 50 el señor Pando y 25 respectivamente tres Generales de brigada, que son los Sres. Tuero, Parrado y Martitegui (D. Vicente).

La Junta debía visitar uno de estos días á la Reina para pedirla su apoyo.

Lleva recaudadas 1.300 oesetas.

Un periódico de Viena hablando del pretendido proyecto de alianza entre Alemania y Rusia, se expresa en estos términos:

«Alemania, fiel á la triple alianza, no puede celebrar ningún tratado con las demás potencias sin el consentimiento de sus aliados.

Si Rusia quiere unirse á Alemania, será preciso que se adyera á la triple alianza, que, como es sabido, no tiene más fin que el mantenimiento de la paz europea.»

En Valladolid un muchacho de 8 años roció de espíritu de vino á otro de 6, y después le prendió fuego con una cerilla.

A los gritos de la criatura acudieron algunas personas prestándole los oportunos auxilios, pero no se pudo evitar que el infeliz sufriera quemaduras de gravedad en el pecho, cuello y cara.

El lúnes á las cuatro de la tarde, falleció en la corte el General de división don Manuel Mendoza y Moyol.

Había nacido en 22 de Diciembre de 1811, é ingresado en el arma de infantería en 1834.

Como ayudante de órdenes del insigne General D. Luis Fernández de Córdoba, hizo casi toda la primera guerra civil, tomando luego también parte activa en la expedición que fué á Portugal mandada por el inolvidable Marqués del Duero.

Ascendió á brigadier en 1854, y á Mariscal de campo, como entonces se decía, en 1873. Desde hace más de seis lustros estaba condecorado con la gran cruz de la Orden de San Hermenegildo, y estaba asimismo en posesión de varias condecoraciones, alcanzadas por meritos de guerra.

El difunto general gozaba de muchas simpatías y era hombre de mucho *esprit*.

El entierro de su cadáver se verificó por la tarde del martes.

La Sociedad Protectora de los Niños de Madrid, se ha hecho cargo de los niños que han quedado huérfanos por consecuencia del parricidio cometido en la calle del León, los cuales ingresarán en el refugio de la mencionada Sociedad tan pronto como recobren la salud, pues están padeciendo de sarampión, en cuya enfermedad los asiste el doctor Lozano Ponce de León, médico de la Protectora, la que diariamente socorre á los huérfanos.

Una revolución ha estallado el 30 de Abril en el Paraguay. Se dice que han sido muertas algunas personas y otras muchas heridas. Las comunicaciones telegráficas están interrumpidas y no se pueden obtener detalles.

En el Ferrol una preciosa joven de 17 años, hija de un comandante retirado de infantería de marina, que había estado hablando con su novio, al despedirse de él, como de costumbre, corrió á un mirador para verle pasar; pero lo hizo con tal temeridad ó descuido, y avanzando el cuerpo de tal modo por la ventanilla baja del mirador, que la desdichada cayó á la calle, falleciendo á los pocos instantes.

Han ocurrido graves desórdenes en Bohemia (Viena) á causa de las huelgas.

Las autoridades tienen orden de obrar con la mayor energía.

Leemos en *Las Novedades* de Nueva York del 7 de Abril que algunas noches antes á esta fecha se declaró un terrible inceadio en la fábrica de máquinas de coser de Singer, en Elizabethport, vecino Estado de Nueva Jersey.

En seguida se dió la voz de alarma y empezaron á combatir el incendio los bomberos de la población y los del servicio particular de la compañía, los que siguian haciendo esfuerzos heróicos para salvar el edificio.

Los daños ocasionados hasta dicho dia se calculan en 2.000.000 de duros, pero si el fuego no pudiera ser cortado, las pérdidas ascenderian á unos 5.000.000 de duros de los cuales la compañía tiene dos en pólizas de seguros.

Muchas de las máquinas almacenadas en los depósitos pudieron salvarse como también los libros de la compañía.

No han ocurrido desgracias personales; pero el incendio á dejado sin trabajo como á 3.000 operarios.

Dice un periódico de Sevilla que en el barrio de Triana de aquella capital, contrajeron matrimonio hace algunos días una espiritual señorita de 71 años con un respetable caballero de 25.

Varios vecinos de buen humor quisieron festejar á los nuevos cónyuges, y al efecto organizaron una monumental cencerrada.

Provistos de latones, campanillas, cencerros, almireces y otros instrumentos de hacer ruido, situaronse por la noche frente á la casa de los novios, y allí armaron el estruendo del siglo.

Para dar mas caracter á la *fiesta* llevaban hachones y bengalas, con cuyas luces alumbraban unas banderas negras y estandartes en los que se leian picarescas inscripciones alusivas al acto que estaban *festejando*.

Los abanderados iban á caballo, y á su frente marchaba un carbonero vestido de capitan general.

Aquella fantástica y estraña comitiva recorrió las principales calles del barrio de Triana, dando un espectáculo como jamás se habia presenciado en Sevilla otro análogo.

La noche siguiente se repitióse la función, notablemente corregida y aumentada, pues de la comitiva formaba parte una carroza tirada por seis caballos, y dentro de la cual pasaeaban el retrato de la novia.

Para representar el cuadro más al vivo, aparecia luego montado en una burra un travieso trianero, vestido de vieja y haciendo ridículos ademanes.

Al lado, y sobre un burro, marchaba otro vecino del barrio, representando al novio.

Del Interior

Al decir de los dos periódicos que se publican en Felanitx, la comisión que fué allí para explorar el ánimo de los felani-

genses sobre el proyecto de ferro-carril desde Santa María á aquella población, no debiò quedar muy satisfecha. Uno de dichos colegas promete tratar al asunto con el interés que se merece, puesto que la divergencia de pareceres entre aquel vecindario y la comision estriba en que en otras ocasion se hicieron promesas y que despues no se realizaron.

La Verdad de Manacor publica un comunicado en el que se destacan las pésimas por la insalubres condiciones de la carcel de aquel partido. Si el cuadro que pinta el comunicante es copia fiel de la realidad, merece que las autoridades superiores se fijen en él para ponerle remedio.

El Ayuntamiento de Llummayor acordó en su día la construcción de dos locales para escuelas y habitación para los cuatro profesores; y ahora, en cumplimiento de este acuerdo se han expuesto los planos y demàs documentos que costituyen el proyecto, al objeto de oir las indicaciones que sobre los mismos se hagan.

Merece los más cumplidos plácemes el proceder del Ayuntamiento de Llummayor. Lástima grande que otros, el de Palma por ejemplo, no le imiten.

En aguas de Alcudia han sido hallados cuarenta y ocho trozos de madera pino de los llamados metros cuya procedencia y dueño se desconocen; y la Ayudantía de Marina de aquel Distrito al anunciarlo señala el término de treinta días, para reclamarlos, á contar desde el 20 del actual.

Dos sujetos que en Alcudia hirieron á pedradas á un convecino suyo, dejándolo en estado grave, han sido detenidos por la guardia civil y puestos á disposición del señor Juez municipal de dicha ciudad.

CRONICA LOCAL

A las siete de la mañana ha entrado hoy en fondeadero el vapor *Union*, procedente de Valencia: ha traido valija, cargo y 15 pasajeros.

Tiempo de sobra tuvieron para cansarse y aburrirse las familias que ayer desde las cinco de la mañana ó poco ménos esperaban la llegada de los romeros que regresaban en el vapor *Bellver* de Tierra Santa, pues, este buque no dió fondo en el puerto hasta mas de las diez.

Culpa del chasco que se llevaron, tiénela la creencia de algunos de que el *Bellver*, saldria de Barcelona á las cinco de la tarde; y como no lo efectuó hasta algunas horas despues, de ahí se deriva el retraso.

Pero, después de los saludos y cambio de impresiones, ya nadie se acordaba de los ratos de impaciencia pasados.

El viaje al decir de los espedicionarios, ha sido espléndido y de él parece traen salud y agradables recuerdos.

Nos alegramos.

Suponemos que ayer observaron los palmesanos que llovió serian las once de la mañana.

Era domingo.

En comision de los respectivos servicios á que están destinados salieron ayer para Ibiza el Ingeniero Jefe de Minas Sr. Molina y el Ayudante de Obras públicas Sr. Riquer. A este último acompañan sus simpáticas esposa é hija, que van á pasar una temporada en aquella isla.

El senador por esta provincia Don Juan Massanet y Ochando, ha reproducido en la alta Cámara el proyecto que tiene aprobado el Congreso de Diputados referente á la prolongación del ferro-carril hasta el muelle del puerto de esta capital.

Tan vivamente deseamos consiga su objeto el Sr. Massanet, que si en nuestra mano estuviera la aprobación del proyecto hace tiempo se la otorgaramos.

Veremos que suerte le cabrá en esta ocasión.

Anteayer falleció á consecuencia de las viruelas una niña de medio año de edad, de la plaza del Mercadal.

El 23 de Junio á las doce del dia tendrá lugar en el Gobierno civil de esta provincia pública licitación para contratar los acopios de piedra necesarios á conservación durante el presente año económico de la carretera de Ibiza á San Juan Bautista, bajo el tipo de 7002'77 pesetas.

Para obtar á la subasta se ha de constituir en depósito el uno por ciento del presupuesto.

En el muelle pudimos ver ayer el vapor *Lulio*, llegado el día anterior de Marsella, en cuyo puesto se le han hecho mejoras y reparaciones importantes, tales como sustitución de las calderas y de la hélice, pintado, recorrido y adorno desde popa á proa, colocar el timon en el puente, y otras.

Parece que viene transformado, en una palabra, en sentido favorable á la navegación y à la comodidad de los viajeros.

La música militar amenizó ayer las horas de paseo en la Rambla tocando escogidas piezas. La tarde, como no se esperaba dado el cariz que por la mañana presentaba la admósfera, fué espléndida aunque fresca; y dicho paseo se vió concurridísimo.

En el vapor-correo de Valencia llegado hoy, ha venido el distinguido literata aleman Sr. Fastenkalh quien se propone pasar una temporada de 12 á 15 dias visitandolo que de mas notable hay en nuestra isla.

Los periódicos valencianos recibidos hoy hacen resaltar el caracter estudioso y las aficiones lengüisticas de este ilustre escritor, dedicándole párrafos laudatorios.

Al Sr. Fastenkalh acompaña su esposa y digna compañera.

Sean ambos bien venidos.

En el Boletin oficial, número correspondiente al sábado último, se publica circular participando que aquel mismo dia, despues de su llegada, tomó posesión del mando superior civil de esta provincia el nuevo gobernador D. Lorenzo Moncada.

Ayer tarde en el casino del Terreno establecido en el local que fué restaurant denominado *Vista-Alegre*, inauguróse una serie de academias de baile que continuarán en los domingos y días de fiesta sucesivos.

La pollería palmesana aprovechó la ocasión ylos *Rippert* también.

Ayer al mediodia se colocaron en el barrio de la Alfareria las banderas anunciadoras de la Fiesta de la Trinidad, primera de las de calle que se efectuan en Palma durante el verano.

ESPECTÁCULOS

Dos llenos puede decirse han sido para la empresa del Teatro-Circo, las dos noches últimas; y no es estraño, pues anteayer dióse la función á beneficio del aplaudido Sr. Bolumar y ayer fué domingo.

Los tres sombreros, estrenados el sábado agradaron mucho y en ella el beneficiado fue aplaudido como lo fué en *La Salsa de Aniceta* cuyos *couplets* hubo de repetir tres veces, y en la *Quien fuera libre* donde tambien fué objeto de repetición la *Guaracha* que cantó con la Srita Duato.

Ademas de aplausos el Sr. Bolumar recibió algunos regalos y entre ellos un precioso regente para reloj, una petaca de carey con incrustaciones de oro, un baston y otros.

Y como la entrada como hemos dicho fué casi un lleno, puede decirse que sacó de la función honra y provecho, de lo que nos alegramos, pues se lo merece.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué el de anteayer y ayer el siguiente:

Entrados:—5 varones y 2 hembras.
Salidos:—5 id. y 2 id.

Anteayer falleció una mujer y esta pasada noche ha fallecido otra.

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 24.

De Barcelona en 13 horas, vapor Palma, de 581 ton., cap. Bartolomé Alzina, con 27 mar, 61 pas. valija y efectos.

De Argel en 13 horas, vapor Mallorca, de 419 ton, cap. Rafael Vich, con 21 mar., 27 pas. y efectos.

De Sóller en 3 horas, vapor Lulio, de 405 ton., cap. Pedro Aulet, con 21 mar. y lastre.

Dia 25.

De Barcelona en 13 horas, vapor Bellver, de 788 ton., cap. Juan Singala, con 29 mar., 21 pas. y lastre.

De Barcelona en 4 dias, balandra San Salvador, de 44 ton, cap. Guillermo Colomar, con 6 mar. y efectos.

De Malgrat en 6 dias laud Juanito, de 19 ton., cap. Ramón Garangón, con 5 mar. y efectos.

De Alicante en 2 dias, polacra goleta San Antonio, de 168 ton., cap. José Jofre, con 7 mar. y lastre.

De Savanná en 10 dias, bergantín goleta Anita, de 96 ton., cap. Bernardo Cabot, con 8 mar. y efectos.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 24.

Para Iibiza y Alicante, vapor Palma, de 581 ton., cap. Bartolomé Alzina, con 27 m., 26 pas. valija y efectos.

Para Mahón, vapor Nuevo Mahonés, de 396 ton., cap. Francisco Cardona, con 19 m., pas. valija y efectos.

Para Andraitx, balandra Margarita, de 44 ton., cap. Jaime Bosch, con 7 mar. y lastre.

Dia 25.

Ninguna.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PI

DIA 24 DE MAYO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera neblinosa; horizontes neblinosos y algo calimosos; ventolina floja del N.E. y la mar en calma.

A las doce: atmósfera despejada y neblinosa por el N. y O.; horizontes, neblinosos los de tierra y calimosos todos; viento O. galeno y la mar rizada y cabrillada fuera de puntas y llana en bahía.

ENTRADAS.

El vapor-correo *Palma*, los vapores *Mallorca* y *Lulio* y un pailebot.

SALIDAS.

Un falucho.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada y círculo cerrado por blados que forman cruces; horizontes con densos nublados los de S. á O. y claros los restantes; viento O.S.O. flojo y la mar con bajo oleaje y rizada del viento.

Hállase á la altura de la isla del Sec, una polacra goleta, una balandra y un falucho que van con rumbo al puerto.

DIA 25.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera cubierta por densos nublados y ha chubasqueado; horizontes cerrados por calima y con nieblas al N.; ventolina floja del primer cuadrante y la mar en calma.

A las doce, sigue el tiempo como al orto, lloviznea, por el N. y O. se ven algunos relámpagos precedidos de truenos y el viento ha saltado al O. flojo.

ENTRADAS.

El vapor *Bellver*, dos polacras goletas, una balandra y dos faluchos.

SALIDAS.

El vapor-correo *Palma*, un falucho y una balandra que ha entrado de arribada.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada y con nubarrones de N., E. á S.; horizontes, con nieblas el de N E., con bruma que se eleva el de O. y calimosos los restantes viento O.S.O. galeno y la mar llana y rizada del viento.

Recala á buen andar por el O., un buque de gavias.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El vapor «M. L. Villaverde» salió de Santiago de Cuba con destino á la Habana.

El «Rabat» salió de las Palmas el 20 con dirección á Cádiz.

El «Panamá» salió de Málaga el 20 para Cádiz.

El «Alfonso XIII» salió de Santander para la Coruña el 20.

El «Reina María Cristina» salió de la Habana el 20 con destino á Santander.

El «San Ignacio de Loyola» llegó á Santander procedente de la Coruña, el 21, de donde zarpó el mismo dia para Liverpool.

El «Alfonso XII» salió el 20 de Puerto-Rico con dirección á la Habana.

El «Buenos Aires» llegó á Barcelona el 21 procedente de Marsella.

El «Isla de Panay» salió de Suez el 21 con destino á Port Said y Barcelona.

El «España» salió de Cádiz el 20 con destino á Vigo.

El «Habana» salió de Nueva York el 20 con destino á la Habana.

El «Isla de Mindanao» salió de Lisboa el 20 con destino á Cádiz, donde llegò el 21.

El «Cataluña» llegó à Buenos Aires el 20, procedente de Montevideo.

El «Antonio López» salió de Santa Cruz de Tenerife el 21, para Cádiz.

El «Ciudad de Santander» salió de Cádiz el 21, para Marsella.

El «Reina Mercedes» llegó á Cádiz el 21, procedente del Havre.

Compagnie Generale Trasatlantique

El 8 de Junio saldrá del Havre para Saint Nazaire, Burdeos, San Thomas, Puerto-Rico y Haiti el vapor «Colombie».

El 10 de Junio saldrá de Marsella para Barcelona, Colón y escalas el «Olinde Rodrigues».

El 10 de junio lo verificará de Sain Nazaire para Colón y escalas el «France».

Vapores españoles

El «Cristóbal Colón» saldrá de Barcelona el 28 del corriente, para Puerto-Rico y Habana.

Para Hamburgo debía zarpar el 23 de Barcelona el vapor «Ulloa».

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 25 á las 7 n.

Se ha reunido hoy en la presidencia la Junta del Centenario de Colón, y fueron nombrados presidentes honorarios de la misma los señores Sagasta y Duque de Veraguas, y efectivo el señor Cánovas.

Madrid 25 á las 7'15 n.

Se ha aplazado para principios de Junio la sanción Real à la Ley del sufragio universal.

El señor Sagasta está mejor.

Madrid 25 á las 7'45 n.

El submarino *Peral* salió para probar toda la velocidad y consumir la carga de los acumuladores.

Mañana empezará á cargarlos de nuevo para continuar las experiencias.

Madrid 25 á las 8'15 n.

Se ha efectuado el acto de recepción del Sr. Comenlarán en la Real Academia española de la Lengua.

Es notable el discusso de contestación del Sr. Valera.

Madrid 25 á las 10'30 n.

El Jurado de la exposición de Bellas Artes ha formulado ya la propuesta de premios. Las medallas de primera clase concedidas son:

Arquitectura.—Luis y Landino.

Escultura.—Benlluire, Reynés y Vallmitjana.

Pintura.—Luis, Alvarez, Gimenez, Aranda y Ruiz Luna.

Imprenta y Librería de Viuda é Hijos de Gelabert.